



SKIPTVET KOMMUNE

Klart vi kan !

Kvalitet – Engasjement – Samspill

Gang- og sykkelvei langs fv115

Planoppstart / Trasévalg
Åpent informasjonsmøte
25.04.2018




Startpunkt mot nord



25.04.2018

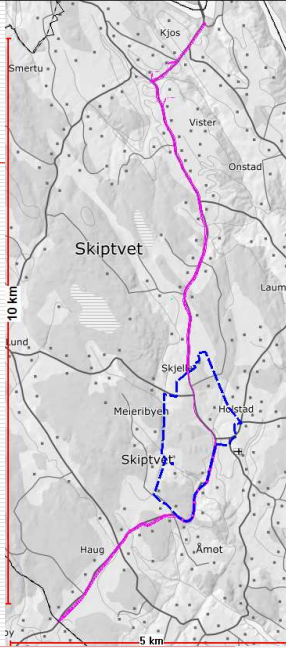
åpent møte gsv fv115

2




Program

- **Trasévalg**
 - Områder for analyse og vurdering alternativ
- **Gjennomgang planprogram**
 - Første utredningstrinn
 - Utredningsbehov
 - Utforming for gang- og sykkelvei
 - planprosess
- **Vei videre...**

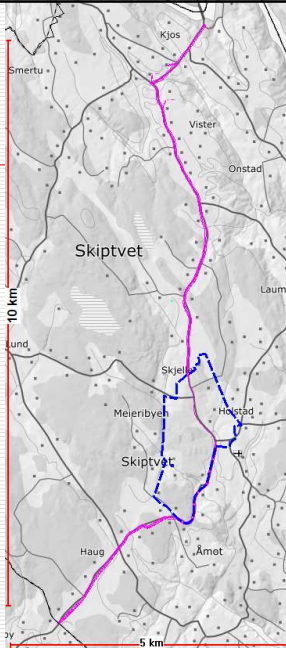


25.04.2018 åpent møte gsv fv115 3



Trasévalg 13,2 km

- **Oppdeling i arealer for analyse**
 - Trasé nordover mot Vamma brua, 7 km
 - Innenfor tettstedet Meieribyen, 1,5 km
 - Trasé sørover mot Vålergrense, 4,7 km



25.04.2018 åpent møte gsv fv115 4



Trasévalg - fakta

□ Tema for vurdering alternativer:

- 1 Side langs fv115, enten vest eller østside
- Fartsgrenser på fv115 ikke endres
- Utforming ifølge håndbøka fra vegvesen
 - 3 meter bredde på GSV
 - 3 meter bredde for åpent grøft
 - 1 til ca. 4 meter bredde avhengig av lokale forhold
- Mest mulig hensyn til dyrka mark
- Eksisterende veier brukes
- Trafikksikre løsninger
- Utnytte eksisterende gjenstander, busstopp, kobling mot avkjørsler, atkomstveier, ...
- Minst mulig avbøtende tiltak, kraftlinjemast, vassdrag, ...

25.04.2018

åpent møte gsv fv115

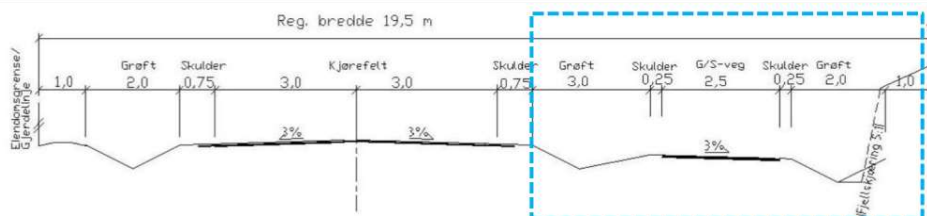
5



Trasévalg - utforming

□ Tema for vurdering alternativer:

- Tverrprofil



Figur 10: tverrprofil fra veinormen

25.04.2018

åpent møte gsv fv115

6



Trasévalg - utforming

□ bilde:

nord-
over

idretts-
veien



25.04.2018

åpent møte gsv fv115

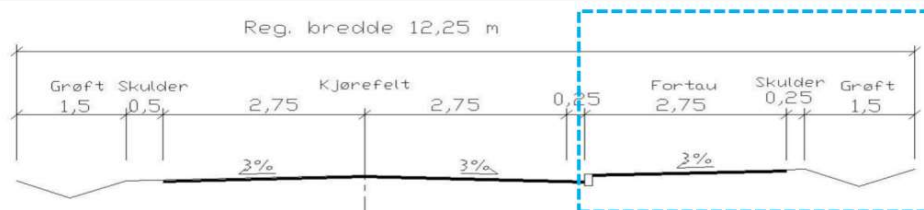
7



Trasévalg - utforming

□ Tema for vurdering alternativer:

■ Alternativ tverrprofil for Meieribyen



Figur 11: tverrprofil fra veinormen
(alternativer: "fortau" som kombinert G/S-vei eller sykkel felt+fortau for gående.)

25.04.2018

åpent møte gsv fv115

8



Trasévalg - utforming

□ bilde:

nord-
over

Stor-
veien

Fortau



25.04.2018

åpent møte gsv fv115

9

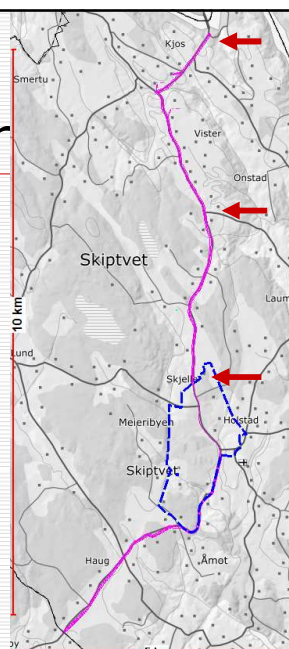


Trasévalg - nordover

□ Trasé nordover mot Vamma
brua

■ Idrettsveien –
Stokkebekkveien, 3,2 km


■ Stokkebekkveien – Libru –
Vamma brua, 3,8 km



25.04.2018

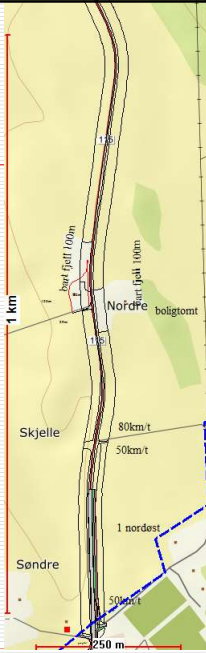
åpent møte gsv fv115

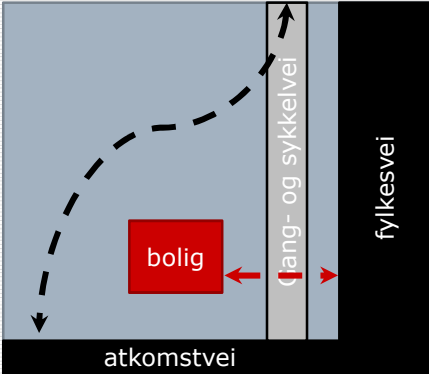
10



Trasévalg nordover1

□ Detalj: bolig langs fv115





25.04.2018

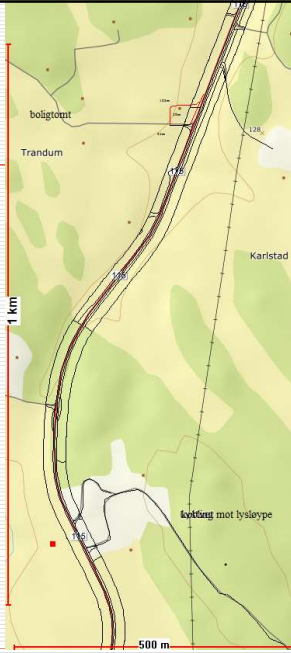
åpent møte gsv fv115

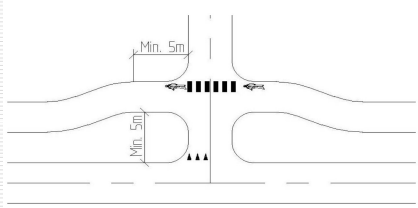
11



Trasévalg nordover2

□ Detalj: GSV ved atkomstvei

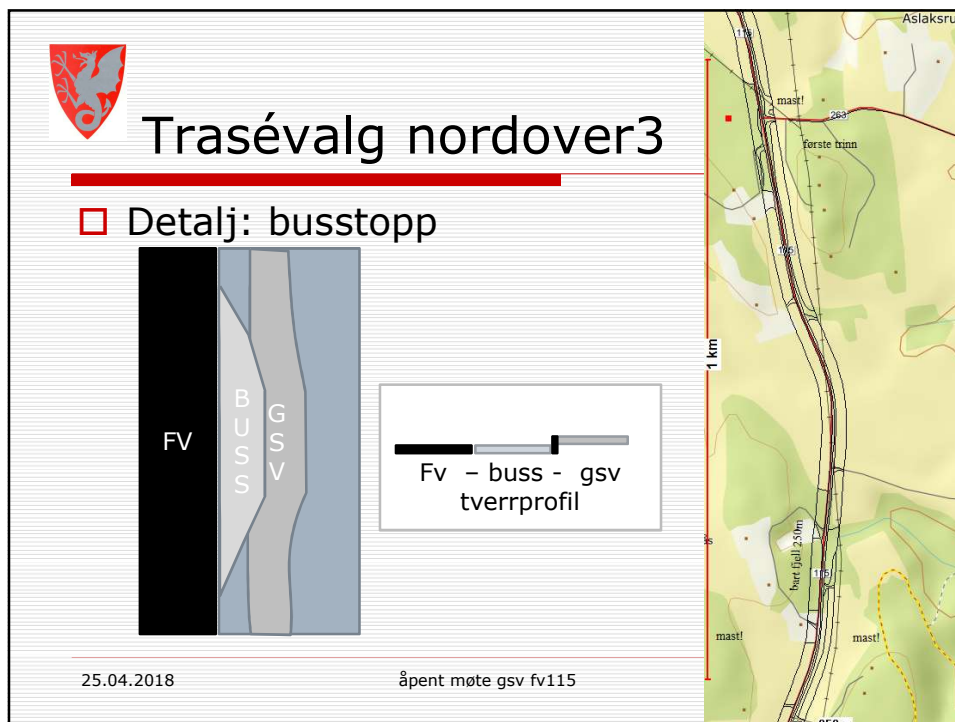




25.04.2018

åpent møte gsv fv115

12





Trasévalg nordover6


- Visterveien – Libru krysset
- Østside

trasé langs Skallerud?

Eller langs Libru krysset?



25.04.2018
åpent møte gsv fv115
15

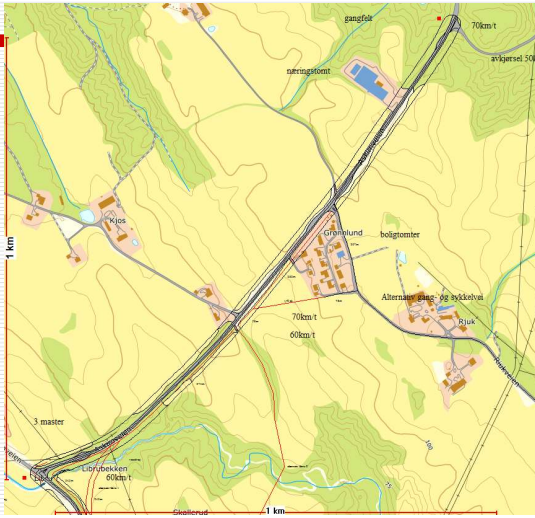


Trasévalg nordover7

- Libru krysset – Vamma
- Østside

trasé langs krysset

trasé bakom Grønnlund boligfelt



25.04.2018
åpent møte gsv fv115
16

Trasévalg Meieribyen


Manglende strekninger
 Lundsveien - Idrettsveien
 Koffeldveien - Sagveien
 Bensinstasjon - tunnel Sollia

25.04.2018 åpent møte gsv fv115 17

Trasévalg Meieribyen1

Idrettsveien - Lundsveien:
 begge sider

25.04.2018 åpent møte gsv fv115 18



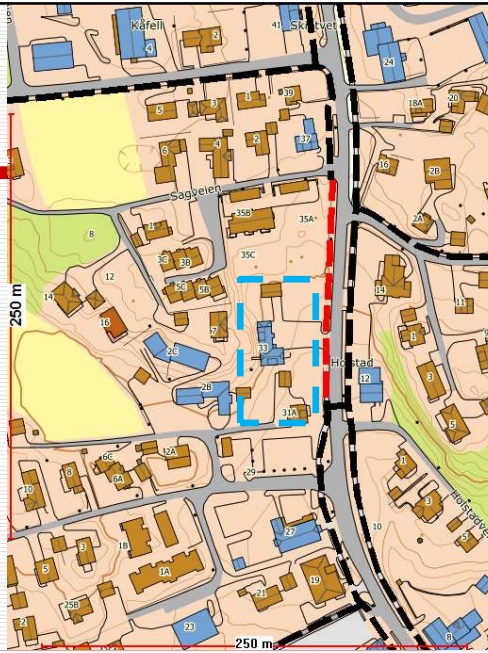
Trasévalg Meieribyen2

□ Sagveien –
Koffeldveien:


■ Vestside

I egen Plan for
sentrums-utvikling
«Target»

leilighetsblokk



25.04.2018
åpent møte gsv fv115
19



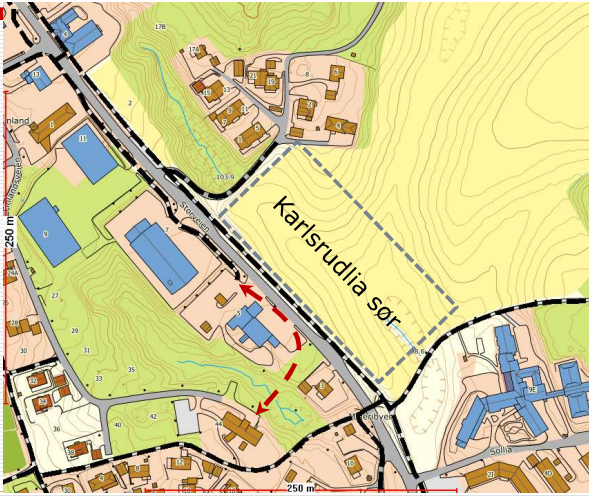
Trasévalg Meieribyen3

□ Bensinstasjon
–Tunnel
Sollia:


■ Vestside

i egen plan i
kombinasjon
med
trafikk-løsning

senterområde
Karlsruudia
sør



25.04.2018
åpent møte gsv fv115
20



Trasévalg Meieribyen4


□ Sollia Tunnel -
Vollveien:

- Vestside


videre bruk av
eksisterende veier i
boligfelt:

- Rognveien
- Eikveien

Tverrlinna (ikke med)



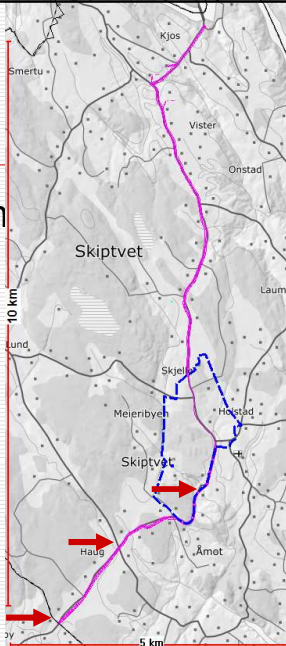
25.04.2018
åpent møte gsv fv115
21



Trasévalg sørover

□ Trasé sørover mot Våler gren

- Vollveien - Haugskrysset
- Haugskrysset – Våler grense



25.04.2018
åpent møte gsv fv115
22



Trasévalg sørover1


- Vollveien - Ringstadveien
- Vestside

privatutvikling
boligfelt Vollveien

kobling mot gamle fylkesveien med
bru + vei til Ringstad ?



25.04.2018
åpent møte gsv fv115
23

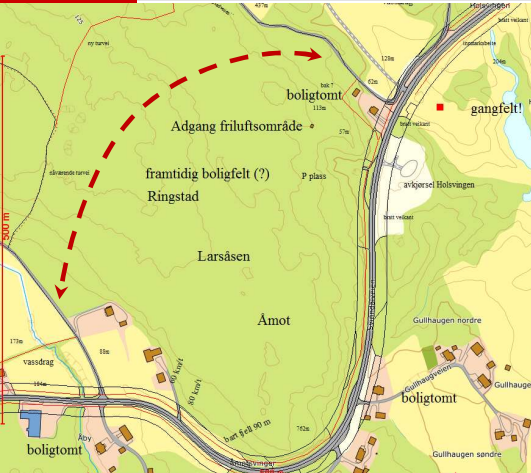


Trasévalg sørover2


- Langs framtidig boligfelt
- Ringstad – Larsåsen – Åmot

«Åmotsvingen»

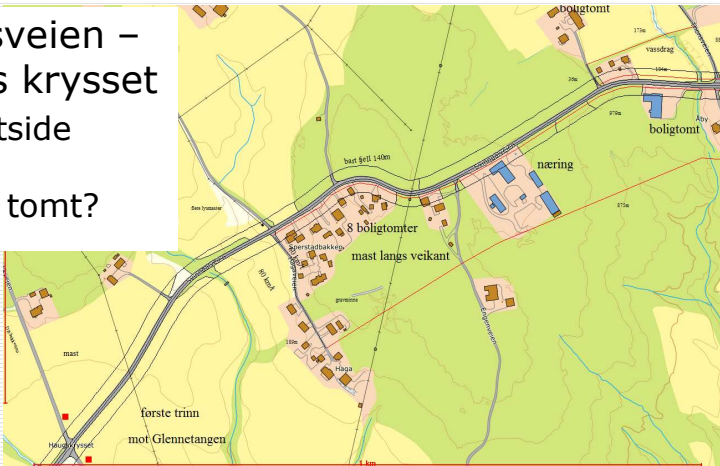
trangt veikant i svingen!



25.04.2018
åpent møte gsv fv115
24

 **Trasévalg sørover3**

Thonsveien – Haugs krysset
 Vestside
 bak tomt?




25.04.2018 åpent møte gsv fv115 25

 **Trasévalg sørover4**

Haugs krysset – Våler grense
 Vestside
 Gjerstad sletta
 bak tomt?



25.04.2018 åpent møte gsv fv115 26

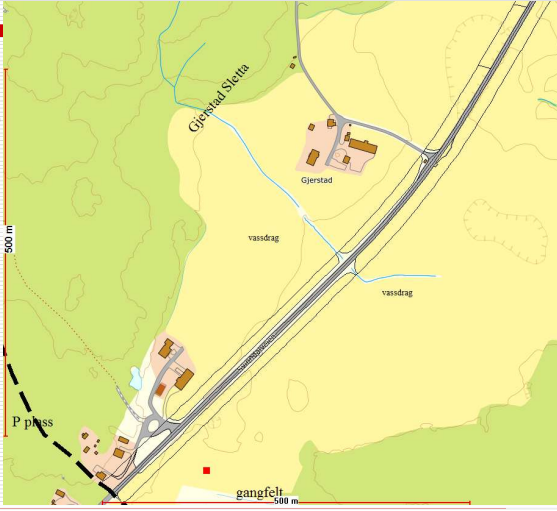


Trasévalg sørover5


- Haugs krysset – Våler grense
- Vestside

Gjerstad sletta

mot parkering start tursti til Lionshytte

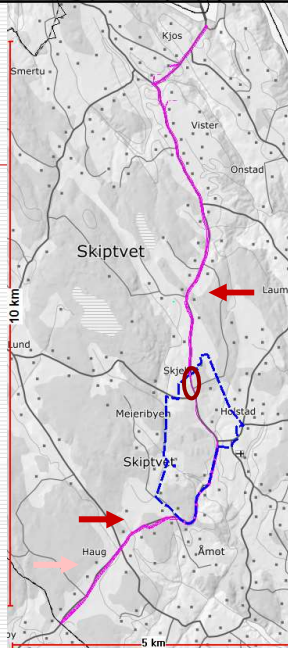


25.04.2018
åpent møte gsv fv115
27




Planprogram

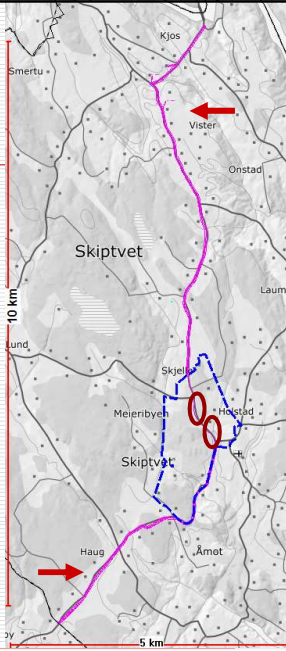
- Trasévalg:
 - Nordover østside
1. trinn mot Stokkebekkveien, 3,2km
 - Sentrum: manglende fortau/GSV
 - Mellom Idrettsveien – Lundsveien 0,4km
 - Sørover vestside
1. trinn mot Haugskrysset, 1,8km
eventuelt videre mot Våler grense, 1,7km



25.04.2018
åpent møte gsv fv115
28




Planprogram 1

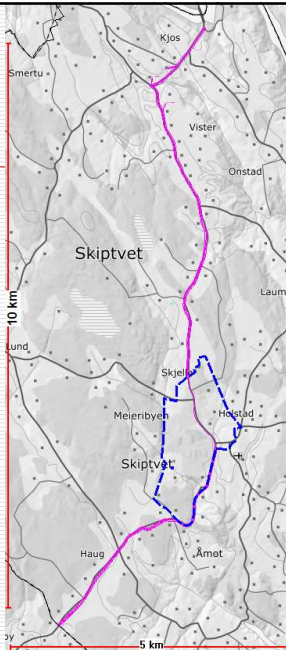


- **Trasévalg: senere / egen plan**
 - Nordover østside
2. trinn fra Stokkebekkveien mot Vamma, 4,0km
 - Sentrum: manglende fortau/GSV
 - Andre traséer
(Torget og Karlsrudlia sør)
 - Sørøver vestsida
eventuelt videre mot Våler grense, 1,7km

25.04.2018
åpent møte gsv fv115
29



Planprogram 2



- **Problemstillinger i planarbeidet:**
 - Geoteknikk (kvikkleire)
 - Klimatilpasning (overvannshåndtering)
 - Trafikk (endringer i trafikkmengde?)
 - Terrenghold (byggeplan)
 - Støy og støv under utbygging
 - Kulturminner (avklaring)
 - Jordvern
 - Løsning for strekning ved private eiendommer

25.04.2018
åpent møte gsv fv115
30



Planprogram3

- Fastsetting planprogram med valgte traséer i formannskapsmøte 13.09.18
- Dialogmøter med grunneiere:
 - Langs Storveien mellom Lundsveien-Idrettsveien (17)
 - Langs fv115 nordover østside mot Stokkebekkveien (11)
 - Langs fv115 sørover vestsida Volleveien – Ringstad (8)
 - Grunneiere Ringstad-Larsåsen-Åmot boligfelt (19)
(om muligheter til tursti/traktorvei gjennom skog)
 - Langs fv115 sørover vestsida Thonsveien – Haugskrysset (11)

25.04.2018

åpent møte gsv fv115

31



Vei videre - planarbeid

- Trafikktelling i Meieribyen (vegvesen)
- Geoteknisk vurdering (konsulent)
- Kulturminne-befaring med fylkeskonservatoren
- Dialog med grunneiere i delområder om planløsninger
- Prosjektering løsninger (vegvesen/kommunen)
- Geoteknisk undersøkelse (boringer av firma)
- Utarbeide planforslag (1. trinn)
med byggeplan og erverv- og avtaleplan
- Plan for vann, avløp, fiber, veilys, osv.
(VA-ingeniør)

25.04.2018

åpent møte gsv fv115

32



Overordnet

- Rådmann selv tar ansvar for:
 - Revidert investeringsplan for GSV i økonomiplanforslag for 2018 – 2021
 - Egen økonomiplan for VA osv. (selvkost)
 - Erverv og leieavtale i samarbeid med/ på vegne av Statens vegvesen
 - Dialog med fylkeskommunen om bidrag i investeringer

25.04.2018

åpent møte gsv fv115

33



Høring trasévalg

- Spørsmål?
Ta kontakt med kommunen
69 80 60 00
- Innspill!
Send e-post til kommunen, husk Gbnr.
post@skiptvet.kommune.no
- Personlig møte?
Bestill møtetid med planavdeling/planlegger
69 80 60 90 Frank van den Ring
innenfor kontortid 8:00 – 15:00
Storveien 24, Skiptvet, avdeling PLT

25.04.2018

åpent møte gsv fv115

34



Ellers...

- Siste spørsmål / innspill / ...

